

GEOCOMPOSITE RENOLIT ALKORPLAN 00418

Für Wasserbauten

UV-beständig



→ **PRODUKT**

- Homogenes, flexibles Polyvinylchlorid (PVC-P), das mit einer Polyester-Geotextilie thermoverbunden ist.
- Ausgelegt für Dämme, Kanäle, Wassertunnel, Staubecken, Teiche und andere Wasserbauten mit einem exponierten oder geschützten Abdichtungssystem.
- Das Geokomposit besteht aus einer 2,5 mm dicken, UV-beständigen, doppelschichtigen PVC-P-Dichtungsbahn RENOLIT ALKORPLAN 35254 die mit einem PES-Vlies von 500 g/m² thermoverbunden ist.

→ **EIGENSCHAFTEN**

- Geokomposit gemäß den Anforderungen der Zertifikate ISO 9001 und ISO 14001.
- Hohe UV-Beständigkeit.
- Beständig gegenüber Quellung, Verrottung und Alterung.
- Geokomposit gefertigt aus qualitativ hochwertigen Harzen, dies stellt eine hohe Konsistenz der Eigenschaften und eine optimale Haltbarkeit.
- Mechanische Eigenschaften gemäß EN 13361 und 13362.
- Sehr hohe Wasserdichtigkeit, selbst bei bleibenden Verformungen.
- Große Anpassungsfähigkeit an Unregelmäßigkeiten oder Verformungen des Trägers dank der hohen Verformbarkeit und Schweißnahtfestigkeit.
- Hohe Durchstichfestigkeit.
- Beständigkeit gegen Wurzeln gemäß EN 14416.
- Nicht beständig gegenüber Bitumen, Öl und Teer.

→ **INSTALLATION**

- Zusammenbau des Geokomposits oder der vorgefertigten Platten mittels Heißluft- oder Heißkeilschweißen. Die Schweißfähigkeit und die Qualität der Schweißnähte an der Seite können durch atmosphärische Bedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit) und ebenfalls vom Oberflächenzustand des Geokomposits (saubere Oberfläche, mehr oder weniger nasse Oberfläche) beeinflusst und müssen daher entsprechend angepasst werden.
- Im Allgemeinen sollte bei der Verlegung von Kiessand, Kies, ausgewählten Schüttungen oder Beton auf einem Geokomposit eine Geotextilie oder eine Schutzmembran aus nicht armiertem PVC-P (Schutz gegen dynamischen Durchschlag) dazwischen verlegt werden. Die Dichtungsbahn kann auf einem Bitumenträger nach der Einführung einer geeigneten Trennschicht verwendet werden. Zur Vermeidung der Hydrolyse der PES-Geotextilie aufgrund einer hohen Alkalität darf diese ohne eine angemessene Trennung nicht auf frischem Beton verlegt werden.

GEOCOMPOSITE RENOLIT ALKORPLAN 00418

Für Wasserbauten
UV-beständig

| → EIGENSCHAFTEN | NORMEN | EINHEITEN | TECHNISCHE DATEN |
|--|------------------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Dicke der Dichtungsbahn | EN 1849 | mm | 2.5 -0+10% |
| Dichte der Dichtungsbahn | EN ISO 1183 | g/cm ³ | ≥ 1.25 |
| Gewicht der Geotextilie | EN 29073-1 | g/m ² | 500 +-10% |
| Zugfestigkeit | EN ISO 527 | kN/m | ≥ 35 |
| Bruchdehnung der Dichtungsbahn | EN ISO 527 | % | L: ≥ 250 T: ≥ 250 |
| Reißfestigkeit | DIN 53363 | N/mm | ≥ 150 |
| Falzhöhe ohne Perforierung | DIN 16726 5.12 | mm | 1800 |
| Kaltfalzfestigkeit | DIN 16726 5.14 | | Keine Risse bei -30°C |
| Festigkeit gegenüber drückendem Wasser | DIN 16726 5.11 | | Wasserdicht bei 10 bar/72 h |
| Formstabilität nach beschleunigter Alterung (6h/80°C) | EN ISO 1107-2 | % | ≤ 2 |
| Verhalten nach Langzeitalterung 56T/50°C Verfahren A+B. | | | |
| - Allgemeines Erscheinungsbild | | | Keine Blasen |
| - Formstabilität, L&T | EN 14415 | % | ≤ 2 |
| - Veränderung der Zugfestigkeit, L&T | | % | < ±10 |
| - Veränderung der Bruchdehnung, L&T | | % | < ±10 |
| Falzen bei einer Temperatur von - 20°C | | | Risse bei -20°C |
| Beständig gegenüber UV-Einstrahlung bei 4500 MJ/m ² | DIN 16726 5.17 | | Erfüllt |
| Beständig gegenüber künstlicher Bewitterung | EN 12224 | | Erfüllt |
| Schichtstärke (PVC vs PP) | EN 12316-2 | N/50mm | 80 +-30% |
| Beständigkeit gegen Wurzeln gemäß | EN 14416 | | Erfüllt |
| Feuerbeständigkeit | ÖN EN ISO 13501-1 ÖNORM B3800/1 | class | E B2 |

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten nach Bedarf zu ergänzen oder zu ändern. Wir geben Ihnen gerne die aktuellen technischen Daten auf Anfrage an. Die technischen Eigenschaften unserer Produkte sind auf Anfrage erhältlich.

→ LAGERUNG

- An einem trockenen und nicht beheiztem Ort lagern. Rollen parallel und in der Originalverpackung lagern. Nicht über Kreuz oder unter Druck stapeln. Der Lagerbereich muss so beschaffen sein, dass eine Beschädigung der Dichtungsbahn ausgeschlossen ist.
- Lieferung in Rollenform, 2,05 Meter Breite, auf Pappkernen.